

PROJEKT WYKONAWCZY

NAZWA ZADANIA: ROZBUDOWA, PRZEBUDOWA, TERMOIZOLACJA BUDYNKU HOTELU
OŚRODKA SPORTU I REKREACJI WRAZ Z PRAEBUDOWĄ DOJAZDU I BUDOWĄ
PARKINGU W BĘDZINIE PRZY UL. SPORTOWEJ 4. (DZIAŁKI NR 79/16, 79/15)

BRANŻA: DROGI

NAZWA INWESTORA

GMINA BĘDZIN

ADRES:

**UL11 LISTOPADA 20
42-500 BĘDZIN**

NAZWA I ADRES

JEDNOSTKI PROJEKTOWANIA:

**AWPOLAK ARCHITEKTURA I KONSTRUKCJA
UL. PUSZKINA 35, 44-100 GLIWICE, TEL. 234 68 62
PRACOWNIA KWADRO ARCHITEKTONICZNA**

PROJEKTANTANCI :

BRANŻA	PROJEKTANT	NR .UPR	DATA	PODPIS
DROGI:	mgr inż. Grażyna Staszczyszyn	659/01	03.2005	
	inż. Andrzej Ciach	43/87	03.2005	

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU WYKONAWCZEGO:

- OPIS TECHNICZNY
- CZĘŚĆ RYSUNKOWA

EGZEMPLARZ NR.....

SPIS TREŚCI:

1. LOKALIZACJA.....	3
2. PODSTAWA OPRACOWANIA	3
3. ZAKRES OPRACOWANIA.....	3
4. STAN ISTNIEJĄCY.....	3
5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE.....	3
5.1 SYTUACJA.....	3
5.2 ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE.....	4
5.3 KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI.....	4
5.4 ZESTAWIENIE POWIERZCHNI.....	5
6. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	6

1. LOKALIZACJA:

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w Będzinie przy ulicy Sportowej 4 na terenie Ośrodka Sportu i Rekreacji.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- Wizje lokalne w terenie
- Uzgodnienia z Inwestorem
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz. 430)

3. ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest:

- przebudowa dojazdu
- budowa parkingu
- budowa chodników

4. STAN ISTNIEJĄCY

Istniejący wjazd na teren Ośrodka Sportu i Rekreacji ma szerokość około 8,3m. Droga wjazdowa w sąsiedztwie skweru z drzewami zwęża się do około 4,0m, a wzdłuż budynku hotelu teren utwardzony ma szerokość 12,0m. Na terenie działki nie ma wydzielonych powierzchni parkingowych. Droga od wjazdu na działkę i na długości budynku hotelu posiada starą nawierzchnię bitumiczną. Drogi w południowej części działki mają nową nawierzchnię z kostki betonowej.

Po wschodniej stronie hotelu między budynkiem a drogą przebiega chodnik, który w okolicy głównego wejścia wykonany jest z kostki betonowej, a na pozostałych fragmentach z płytek chodnikowych.

Powierzchnie utwardzone charakteryzują się rzędnymi wysokościowymi w zakresie od 256,00m do 256,50m npm.

5. ROZWAŻANIA PROJEKTOWE

5.1 SYTUACJA

W ramach przebudowy dojazdu, wjazd na działkę zawężono do 6,0m utrzymując bez zmian wschodnią krawędź jezdni i zbudowano bramę wjazdową.

Droga wjazdowa do miejsca włączenia drogi z opracowania arch. R.Maliny ma szerokość 6,0m a na dalszym odcinku szer. 7,0m i przebiega równoległe do budynku hotelu.

Na terenie działki zlokalizowano 33 miejsca parkingowe. Odległość miejsc parkingowych od granicy działki jest większa od 6,0m. 29 miejsc o wymiarach 2,5x5,0m usytuowano prostopadle do krawędzi jezdni, w tym dwa miejsca dla osób niepełnosprawnych o wymiarach 3,6x5,0m. Cztery miejsca parkingowe o wymiarach 2,5x6,0m usytuowano równoległe do krawędzi jezdni.

Po północnej, wschodniej i południowej stronie hotelu oraz do wszystkich wejść zaprojektowano chodniki o szer. od 1,5m do 2,3m. Wzdłuż zachodniej ściany hotelu zaprojektowano opaskę z kostki o szerokości 0,75m. Wymiary i parametry łuków poziomych przedstawiono na planie tyczenia rys. nr D 02.

52 ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE

Rzędne wysokościowe dostosowano do rzędnych ul. Sportowej na wjeździe na teren OsiR-u, rzędnych istniejących nawierzchni z kostki betonowej, oraz rzędnych przy schodach do hotelu.

Spadki podłużne dróg przyjęto od 0,7% do 2,0%. Spadki założono w taki sposób by wody opadowe z terenów utwardzonych spłynęły do zaprojektowanych wpustów deszczowych. Załamy niwelety drogi wyokrąglono łukami o promieniu $R=400m$. Jezdnia posiada spadek poprzeczny daszkowy wynoszący od 1% do 2%. Chodniki pochylone są od budynku w kierunku jezdni ze spadkiem od 0,5% do 3,0%.

Rozwiązania sytuacyjne i rzędne wysokościowe przedstawiono na „Planie sytuacyjno-wysokościowym” rys. nr D 01.

53 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano jako nawierzchnię rozbieralną o następujących warstwach:

- | | | |
|--|-----|-------|
| - Kostka betonowa | gr. | 8cm |
| - Podsypka z kruszywa 0/5mm | gr. | 3÷5cm |
| - Warstwa kruszywa łamanego 0/40mm stabilizowanego mech. | gr. | 15cm |
| - Warstwa kruszywa łamanego 20/63mm (lub tłucznia kamiennego) stabilizowanego mechanicznie | gr. | 20cm |

Łączna grubość nawierzchni wynosi 48cm co spełnia warunek mrozoodporności nawierzchni, który dla obciążenia ruchem KR1 wynosi $0,4h_z=0,4 \times 1,0m=0,4m$
 $0,48 > 0,4m$

Na podłożu przed ułożeniem warstw nawierzchni należy uzyskać moduł sprężystości wtórnej $E_2 \geq 100Mpa$ i wskaźnik zagęszczenia koryta $I_s \geq 1,00$.

Konstrukcja nawierzchni chodników i opaski wzdłuż ściany budynku

- | | | |
|--|-----|-------|
| - Kostka betonowa | gr. | 6cm |
| - Podsypka z kruszywa 0/5mm | gr. | 3÷5cm |
| - Warstwa kruszywa łamanego 0/40mm stabilizowanego mech. | gr. | 10cm |
- Łączna grubość chodników 21cm.

Nawierzchnię dróg i parkingów obramowują krawężniki betonowe 15x25cm ułożone na podsypce cementowo-piaskowej i ławie betonowej z oporem grubości 15cm z betonu B15. Na połączeniu istniejącej nawierzchni ul. Sportowej z drogą wjazdową należy zabudować krawężnik najazdowy wyniesiony w stosunku do rzędnej jezdni istniejącej o 4cm (przekrój D-D).

Nawierzchnię chodników obramowują obrzeża betonowe 6x20cm na chudym betonie.

54 ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Powierzchnia dróg i parkingów
Powierzchnia chodników i opaski

1725m²
480m²

6. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

D 01. PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY

SKALA 1:500

D 02. PLAN TYCZENIA

SKALA 1:500

D 03. PROFIL DROGI	SKALA 1:50/500
D 04. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE A-A, D-D	SKALA 1:25
D 05. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE B-B, C-C	SKALA 1:25
D 06. PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE 1-1÷8-8	SKALA 1:100